

ИНТЕРРЕГ V-A Гърция-България 2014-2020 Европейско трансгранично сътрудничество

Гоце Делчев, 26 май и Доспат, 27 май 2022 г.

Interreg
Greece-Bulgaria

E.VE.CRI local

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



Мартин Заимов

The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.

The contents of this presentation are sole responsibility of the EVECRI Consortium and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the participating countries, the Managing Authority and the Joint Secretariat.



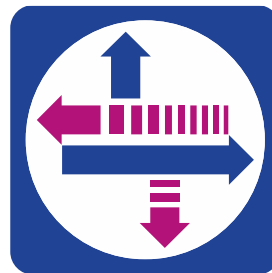
Партньори в проекта



**ALLIANCE OF THE PRODUCERS
OF ECOLOGICAL ENERGY – BG**



**БЪЛГАРСКА
ЕЛЕКТРОМОБИЛНА АСОЦИАЦИЯ**



**CERTH/HIT
Hellenic Institute
of Transport**

The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.

2

PROJECT ELECTRIC VEHICLES AND CHARGING
CROSSBORDERS INFRASTRUCTURE Subsidy
Contract № B6.3a.01/13.04.2021





Защо?

- Развитие на електромобилността
- Подкрепа за общините
- Подкрепа за малки фирми
- 50 зарядни станции, по 25 от двете страни на границата
- Интероперабилност



Собственици и управители на фирми

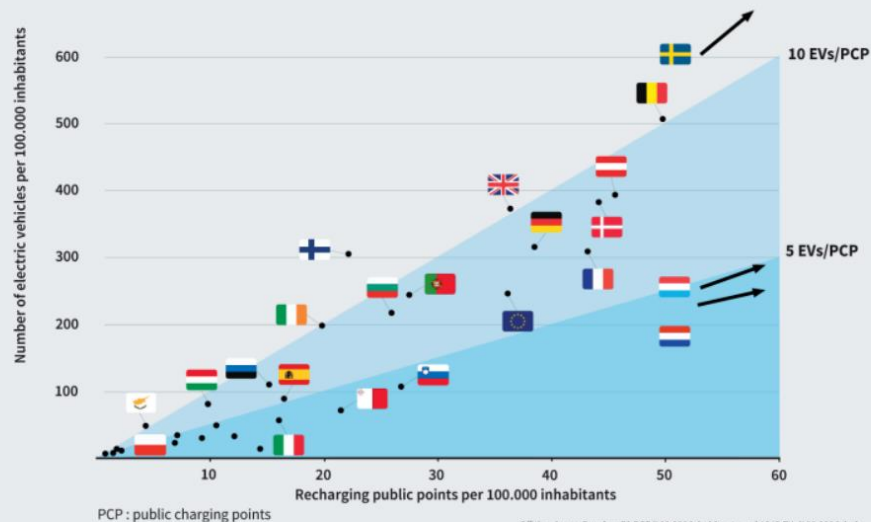
Хотели, ресторанти и крайпътни магазини и заведения

- грижа за благополучието на хората
- грижа за околната среда
- репутация и имидж
- реклама
- конкурентно предимство
- клиенти



Електромобили и зарядни станции

Current number of public chargers and EVs across Europe



Off the charts: Sweden: 79 PCP/100,000 inhabitants and 1043 EVs/100,000 inhab.
Netherlands: 296 PCP/100,000 inhab and 996 EVs/100,000 inhab.
Luxembourg: 153 PCP/100,000 inhabitants and 755 EVs/100,000 inhab.
Source: T&E analysis of Plugsurfing, OpenChargemap and EAFO

TRANSPORT & ENVIRONMENT @transenv @transenv @transportenvironment.org

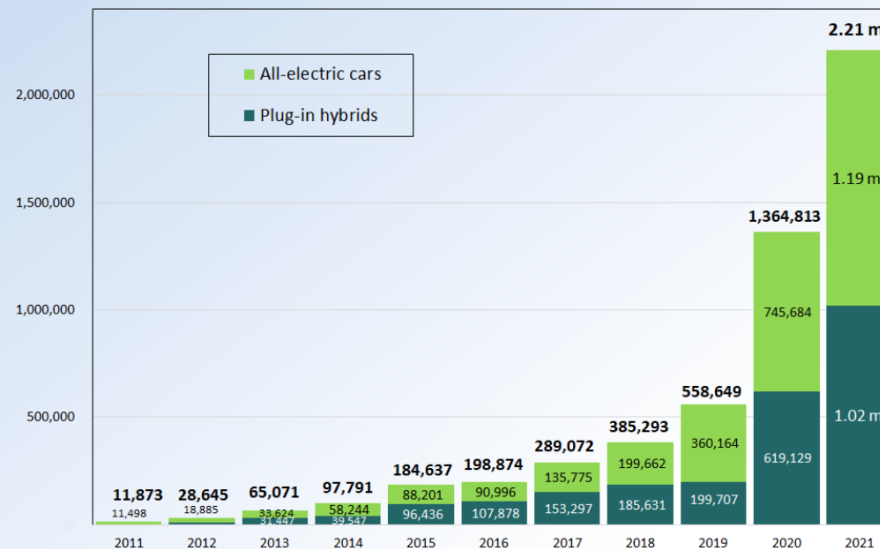


The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.



Електромобили в Европа

Annual registrations of plug-in electric passenger cars in Europe*
(2011-2021)



*Note: Combined registration figures EU+ EFTA + UK. EFTA countries included are Iceland, Norway, and Switzerland



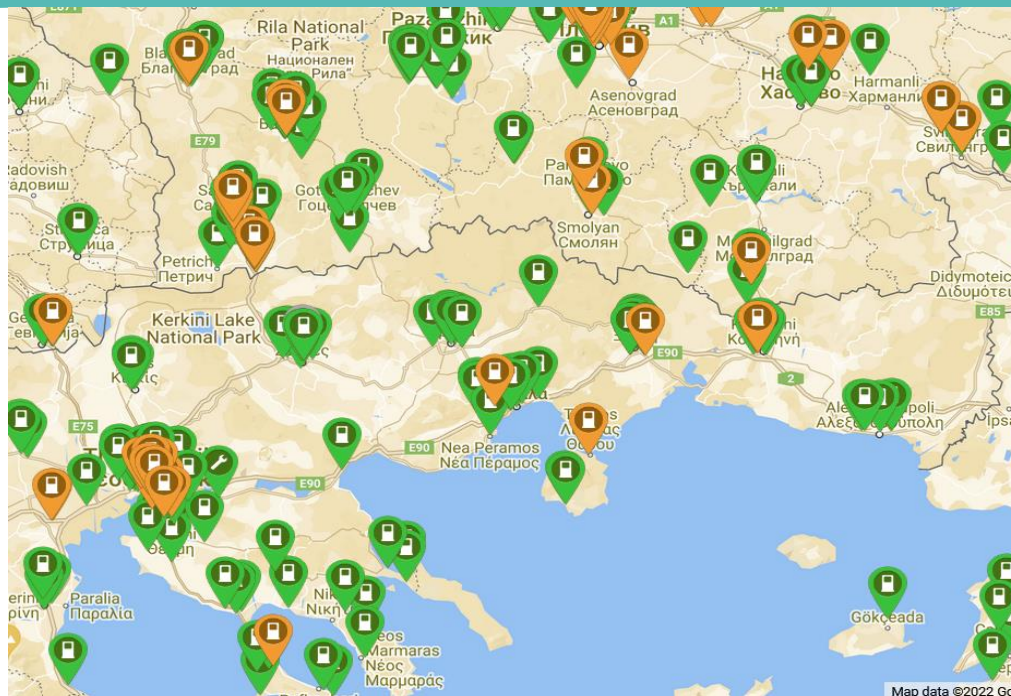
The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.

PROJECT ELECTRIC VEHICLES AND CHARGING
CROSSBORDERS INFRASTRUCTURE Subsidy
Contract № B6.3a.01/13.04.2021





Зарядни станции в района



Следните оператори изградиха станции в района с наше съдействие и имат интерес да участват в българо-гръцката зарядна мрежа:

- Elbul/KIA/Virta,
- Eldrive и
- Fines




The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.



Одобрение от Главния архитект

- Трябва да отговарят на стандартите за безопасност и на конструктивните, инженерните, противопожарните и санитарните стандарти
- Поддържат се в добро състояние
- Трябва да са изработени от материали, устойчиви на атмосферни условия
- Трябва да не затрудняват и ограничават достъпността и проходимостта в градската среда
- Не трябва да застрашават безопасността на движението на уличните кръстовища
- Не трябва да намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци, светофарите и другите средства за регулиране на движението
- Не се разполагат върху съоръженията на техническата инфраструктура или сервитутните ивици за експлоатация и ремонт на тази инфраструктура по начин, който нарушава изискванията за безопасност, затруднява достъпа до тях или създава трудности за нормалната им експлоатация
- Не се поставят върху части от входовете на сгради или в непосредствена близост до тях, както и в подстъпите към тротоарите
- Не трябва да нарушават условията на живот
- Трябва да имат естетичен вид и да съответстват на архитектурната и художествената среда





Присъединете се към растяща
общност.
Подкрепете електрическата
мобилност.

Благодарим!

The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.



PROJECT ELECTRIC VEHICLES AND CHARGING
CROSSBORDERS INFRASTRUCTURE
Subsidy Contract № B6.3a.01/13.04.2021

